

Ogłoszenie o zamówieniu

Roboty budowlane

Dyrektywa 2014/24/UE

Sekcja I: Instytucja zamawiająca

I.1) Nazwa i adresy

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie

ul. Głowackiego 56

Kraków

30-085

Polska

Tel.: +48 124465810

E-mail: i.gesiarz@zdw.krakow.pl

Faks: +48 124465702

Kod NUTS: PL21

Adresy internetowe:

Główny adres: <http://www.zdw.krakow.pl>

I.2) Wspólne zamówienie

I.3) Komunikacja

Nieograniczony, pełny i bezpośredni dostęp do dokumentów zamówienia można uzyskać bezpłatnie pod adresem: www.zdw.krakow.pl

Więcej informacji można uzyskać pod adresem podanym powyżej

Oferty lub wnioski o dopuszczenie do udziału w postępowaniu należy przesyłać na adres podany powyżej

I.4) Rodzaj instytucji zamawiającej

Inny rodzaj: jednostki organizacyjne administracji samorządowej

I.5) Główny przedmiot działalności

Inna działalność: zarządzanie drogami wojewódzkimi

Sekcja II: Przedmiot

II.1) Wielkość lub zakres zamówienia

II.1.1) Nazwa:

Rozbudowa DW 966 Muchówka - Lipnica Dolna - Tymowa - zaprojektowanie i wykonanie robót budowlanych

Numer referencyjny: ZDW-DN-4-271-1/18

II.1.2) Główny kod CPV

45233140

II.1.3) Rodzaj zamówienia

Roboty budowlane

II.1.4) Krótki opis:

Przedmiotem zamówienia jest:

1. Opracowanie dokumentacji projektowej – projektu budowlanego, wykonawczego, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót, przedmiaru robót w oparciu o Program funkcjonalno – użytkowy i decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z uzyskaniem decyzji ZRID z klauzulą natychmiastowej wykonalności lub zgody właściwego organu na wykonanie robót budowlanych oraz innych decyzji administracyjnych,

LANGUAGE:	PL
CATEGORY:	ORIG
FORM:	F02
VERSION:	R2.0.9.S02
SENDER:	ENOTICES
CUSTOMER:	zdwkrakow
NO_DOC_EXT:	2018-XXXXXX
SOFTWARE VERSION:	9.6.5
ORGANISATION:	ENOTICES
COUNTRY:	EU
PHONE:	/
E-mail:	i.gesiarz@zdw.krakow.pl
NOTIFICATION TECHNICAL:	YES
NOTIFICATION PUBLICATION:	YES

uzgodnień i opinii niezbędnych do zrealizowania zadania inwestycyjnego. Opracowanie dokumentacji projektowej obejmuje rozbudowę drogi klasy G jednojezdniowej, o 2 pasach ruchu, o długości ok. 6,92 km.

2. Wykonanie robót budowlanych związanych z budową drogi wraz z niezbędną infrastrukturą towarzyszącą w oparciu o dokumentację projektową wykonaną przez Wykonawcę robót, z uwzględnieniem wymogów wynikających z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Szczegółowe określenie przedmiotu zawiera Opis przedmiotu zamówienia (OPZ) stanowiący zał. nr 1 do SIWZ.

II.1.5) Szacunkowa całkowita wartość

II.1.6) Informacje o częściach

To zamówienie podzielone jest na części: nie

II.2) Opis

II.2.1) Nazwa:

II.2.2) Dodatkowy kod lub kody CPV

71322000

II.2.3) Miejsce świadczenia usług

Kod NUTS: PL21

Główne miejsce lub lokalizacja realizacji:

droga wojewódzka nr 966, województwo małopolskie, powiat: bocheński, brzeski, gmina: Lipnica Murowana, Gnojnik, Czchów, miejscowość: Lipnica Murowana, Lipnica Dolna, Gosprzydowa, Tymowa.

II.2.4) Opis zamówienia:

Przedmiotem zamówienia jest:

1. Opracowanie dokumentacji projektowej – projektu budowlanego, wykonawczego, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót, przedmiaru robót w oparciu o Program funkcjonalno – użytkowy i decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z uzyskaniem decyzji ZRID z klauzulą natychmiastowej wykonalności lub zgody właściwego organu na wykonanie robót budowlanych oraz innych decyzji administracyjnych, uzgodnień i opinii niezbędnych do zrealizowania zadania inwestycyjnego. Opracowanie dokumentacji projektowej obejmuje rozbudowę drogi klasy G jednojezdniowej, o 2 pasach ruchu, o długości ok. 6,92 km.

2. Wykonanie robót budowlanych związanych z budową drogi wraz z niezbędną infrastrukturą towarzyszącą w oparciu o dokumentację projektową wykonaną przez Wykonawcę robót, z uwzględnieniem wymogów wynikających z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, obejmujących w szczególności:

a) zabezpieczenie ciągłości ruchu drogowego i pieszego na czas robót (organizacja ruchu na czas robót: projekt wraz z opiniami i zatwierdzeniem, wykonanie, utrzymanie i likwidacja),

b) roboty przygotowawcze i rozbiórkowe,

c) wycinka drzew i krzewów kolidujących z inwestycją (w razie konieczności pod nadzorem ornitologicznym, ewentualne nasadzenia kompensacyjne),

d) ewentualna pielęgnacja drzew ograniczających skrajnię drogową (w razie konieczności pod nadzorem ornitologicznym),

e) doprowadzenie słabonośnych gruntów podłoża do wymaganej nośności,

f) roboty ziemne, wykonanie poszerzenia korpusu drogi,

g) przebudowa jezdni (wymiana konstrukcji nawierzchni na drodze wojewódzkiej i drogach przecinających modernizowaną drogę lub wzmocnienie konstrukcji nawierzchni),

h) przebudowa, budowa poboczy,

i) budowa, przebudowa, rozbudowa: chodników, przejść dla pieszych, krawężników z poboczem,

j) budowa/przebudowa zatok autobusowych i peronów przystankowych,

k) budowa i przebudowa skrzyżowań DW nr 966 z drogami bocznymi,

- l) przebudowa, budowa zjazdów indywidualnych i publicznych, dróg zbiorczych serwisowych (w razie konieczności),
 - m) budowa, przebudowa odwodnienia drogi (rowy, ścieki, kanalizacja) wraz z odprowadzeniem wód do odbiorników i wszelkimi niezbędnymi urządzeniami towarzyszącymi (urządzeniami podczyszczającymi, regulującymi przepływ itp.),
 - n) zabezpieczenie/umocnienie skarp
 - o) budowa/przebudowa przepustów drogowych
 - p) budowa urządzeń ochrony środowiska
 - q) zabezpieczenie i przebudowa urządzeń obcych i uzbrojenia terenu wraz z opłatami za nadzór nad przebudową ze strony właścicieli sieci (w tym: napowietrznych linii elektroenergetycznych SN, kablowych linii elektroenergetycznych NN, sieci wodociągowych, kanalizacyjnych, sanitarnych, gazowych, telekomunikacyjnych)
 - r) budowa, przebudowa infrastruktury technicznej w szczególności oświetlenia ulicznego, kanalizacji deszczowej,
 - s) demontaż istniejących urządzeń bezpieczeństwa ruchu, montaż nowych urządzeń bezpieczeństwa ruchu wraz z zasilaniem
 - t) stała organizacja ruchu, w szczególności: oznakowanie pionowe i poziome – grubowarstwowe chemoutwardzalne, punktowe elementy odblaskowe montowane w nawierzchni;
 - u) w razie konieczności - zabezpieczenie lub przeniesienie istniejącej stacji monitorującej - elementy Zintegrowanego Systemu Sterowania Ruchem w Małopolsce (ZSSRWM) oraz stacji monitoringu meteorologicznego i wizyjnego,
 - v) w razie konieczności - zabezpieczenie lub przeniesienie zabytków małej architektury (kapliczki i krzyże itp.), zapewnienie nadzoru archeologicznego i przeprowadzenie badań archeologicznych,
 - w) w razie konieczności - zapewnienie nadzoru przyrodniczego w zakresie wynikającym ze szczególnych przepisów oraz decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia,
 - x) roboty wykończeniowe i porządkowe,
 - y) wyznaczenie i montaż punktów referencyjnych oraz słupków hektometrowych U-1
 - z) stabilizacja granic pasa drogowego za pomocą słupków granicznych,
 - (...)
- (dalsza część Opisu przedmiotu zamówienia znajduje się w pkt VI.3) Informacje dodatkowe).

II.2.5) Kryteria udzielenia zamówienia

Cena nie jest jedynym kryterium udzielenia zamówienia; wszystkie kryteria są wymienione tylko w dokumentacji zamówienia

II.2.6) Szacunkowa wartość

II.2.7) Okres obowiązywania zamówienia, umowy ramowej lub dynamicznego systemu zakupów

Okres w miesiącach: 18

Niniejsze zamówienie podlega wznowieniu: nie

II.2.10) Informacje o ofertach wariantowych

Dopuszcza się składanie ofert wariantowych: nie

II.2.11) Informacje o opcjach

Opcje: nie

II.2.12) Informacje na temat katalogów elektronicznych

II.2.13) Informacje o funduszach Unii Europejskiej

Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej: nie

II.2.14) Informacje dodatkowe

Termin wykonania zamówienia: 18 miesięcy od daty zawarcia umowy

Sekcja III: Informacje o charakterze prawnym, ekonomicznym, finansowym i technicznym**III.1) Warunki udziału****III.1.1) Zdolność do prowadzenia działalności zawodowej, w tym wymogi związane z wpisem do rejestru zawodowego lub handlowego**

Wykaz i krótki opis warunków:

Zamawiający nie stawia w zakresie tego warunku szczegółowych wymagań

III.1.2) Sytuacja ekonomiczna i finansowa

Wykaz i krótki opis kryteriów kwalifikacji:

Wykonawca spełnia warunek jeżeli wykaże, że posiada środki finansowe lub zdolność kredytową w kwocie 4 mln zł (słownie: cztery miliony złotych 00/100).

W celu potwierdzenia spełnienia tego warunku Wykonawca zobowiązany jest złożyć dokumenty i oświadczenia wskazane w SIWZ.

Minimalny poziom ewentualnie wymaganych standardów:

Wykonawca spełnia warunek jeżeli wykaże, że posiada środki finansowe lub zdolność kredytową w kwocie 4 mln zł (słownie: cztery miliony złotych 00/100).

III.1.3) Zdolność techniczna i kwalifikacje zawodowe

Wykaz i krótki opis kryteriów kwalifikacji:

1. Wykonawca spełnia warunek jeżeli wykaże, że w okresie ostatnich pięciu lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – to w tym okresie, wykonał co najmniej jedną robotę polegającą na budowie, rozbudowie, odbudowie lub przebudowie drogi publicznej klasy co najmniej G lub odpowiadającej tej klasie o długości nie mniejszej niż 3,0 km.

UWAGA!

Zamawiający informuje, iż w przypadku wykazywania na potrzeby potwierdzania spełniania przez Wykonawcę niniejszego warunku udziału w postępowaniu doświadczenia w realizacji zadania wykonanego przez grupę wykonawców (np. konsorcjum), za miarodajne z punktu widzenia wykazania spełniania tego warunku zostanie uznane jedynie doświadczenie polegające na faktycznej realizacji prac wskazanych w treści tego warunku. Nie zostanie uznane za potwierdzenie spełniania tego warunku legitymowanie się nabyciem doświadczenia w realizacji zadania wykonanego przez grupę wykonawców (np. konsorcjum) jedynie poprzez fakt bycia jednym z członków tej grupy (np. członkiem konsorcjum), jeżeli faktycznie nie zrealizowało się w ramach tego zadania prac wskazanych w treści tego warunku, chyba że Wykonawca wykaże, iż nawet pomimo braku faktycznej realizacji w ramach danego zadania wskazanego w warunku prac to jednak zakres i przedmiot czynności, obowiązków i odpowiedzialności faktycznie odnosił się do całości zadania (tj. również do prac faktycznie niewykonywanych), co oznaczałoby nabycie doświadczenia odnośnie całości jego przedmiotu (tj. również do prac faktycznie niewykonywanych).

2. Wykonawca spełnia warunek, jeżeli wykaże, że dysponuje:

1) osobą na stanowisko PROJEKTANTA O SPECJALNOŚCI DROGOWEJ posiadającą:

- uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej,
- doświadczenie zawodowe polegające na opracowaniu co najmniej jednej dokumentacji projektowej na budowę, rozbudowę, odbudowę lub przebudowę drogi publicznej klasy co najmniej G lub odpowiadającej tej klasie o długości nie mniejszej niż 3,0 km;

2) osobą na stanowisko KIEROWNIKA BUDOWY posiadającą:

- uprawnienia do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej,

- doświadczenie zawodowe w sprawowaniu funkcji kierownika budowy przy realizacji co najmniej jednej zakończonej roboty polegającej na budowie, rozbudowie, odbudowie lub przebudowie drogi publicznej klasy co najmniej G lub odpowiadającej tej klasie;

W celu potwierdzenia spełnienia tego warunku Wykonawca zobowiązany jest złożyć dokumenty i oświadczenia wskazane w SIWZ.

Minimalny poziom ewentualnie wymaganych standardów:

1. Wykonawca spełnia warunek jeżeli wykaże, że w okresie ostatnich pięciu lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – to w tym okresie, wykonał co najmniej jedną robotę polegającą na budowie, rozbudowie, odbudowie lub przebudowie drogi publicznej klasy co najmniej G lub odpowiadającej tej klasie o długości nie mniejszej niż 3,0 km.

2. Wykonawca spełnia warunek, jeżeli wykaże, że dysponuje:

1) osobą na stanowisko PROJEKTANTA O SPECJALNOŚCI DROGOWEJ posiadającą:

- uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej,
- doświadczenie zawodowe polegające na opracowaniu co najmniej jednej dokumentacji projektowej na budowę, rozbudowę, odbudowę lub przebudowę drogi publicznej klasy co najmniej G lub odpowiadającej tej klasie o długości nie mniejszej niż 3,0 km;

2) osobą na stanowisko KIEROWNIKA BUDOWY posiadającą:

- uprawnienia do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej,
- doświadczenie zawodowe w sprawowaniu funkcji kierownika budowy przy realizacji co najmniej jednej zakończonej roboty polegającej na budowie, rozbudowie, odbudowie lub przebudowie drogi publicznej klasy co najmniej G lub odpowiadającej tej klasie;

III.1.5) **Informacje o zamówieniach zastrzeżonych**

III.2) **Warunki dotyczące zamówienia**

III.2.2) **Warunki realizacji umowy:**

Zgodnie z zapisami SIWZ

III.2.3) **Informacje na temat pracowników odpowiedzialnych za wykonanie zamówienia**

Sekcja IV: Procedura

IV.1) **Opis**

IV.1.1) **Rodzaj procedury**

Procedura otwarta

IV.1.3) **Informacje na temat umowy ramowej lub dynamicznego systemu zakupów**

IV.1.4) **Zmniejszenie liczby rozwiązań lub ofert podczas negocjacji lub dialogu**

IV.1.6) **Informacje na temat aukcji elektronicznej**

IV.1.8) **Informacje na temat Porozumienia w sprawie zamówień rządowych (GPA)**

Zamówienie jest objęte Porozumieniem w sprawie zamówień rządowych: tak

IV.2) **Informacje administracyjne**

IV.2.1) **Poprzednia publikacja dotycząca przedmiotowego postępowania**

IV.2.2) **Termin składania ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału**

Data: 19/02/2018

Czas lokalny: 09:30

IV.2.3) **Szacunkowa data wysłania zaproszeń do składania ofert lub do udziału wybranym kandydatom**

IV.2.4) **Języki, w których można sporządzać oferty lub wnioski o dopuszczenie do udziału:**

Polski

IV.2.6) **Minimalny okres, w którym oferent będzie związany ofertą**

IV.2.7) **Warunki otwarcia ofert**

Data: 19/02/2018

Czas lokalny: 10:00

Miejsce:

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie ul. Głowackiego 56, 30-085 Kraków, II piętro, pok. 218

Sekcja VI: Informacje uzupełniające

VI.1) **Informacje o powtarzającym się charakterze zamówienia**

Jest to zamówienie o charakterze powtarzającym się: nie

VI.2) **Informacje na temat procesów elektronicznych**

VI.3) **Informacje dodatkowe:**

1. Opis zamówienia (c. d. z pkt II.2.4.)

aa) sporządzenie inwentaryzacji powykonawczej,

bb) przygotowanie materiałów do wniosku o pozwolenie na użytkowanie lub do zgłoszenia zakończenia robót - w terminie realizacji umowy,

cc) pełnienie nadzoru autorskiego przez cały okres trwania inwestycji,

dd) utrzymanie nawierzchni jezdni drogi wojewódzkiej nr 966 na terenie budowy w stanie nie pogorszonym i zapewniającym bezpieczny ruch pojazdów od daty przejścia terenu budowy (z wyjątkiem zimowego utrzymania).

Szczegółowe określenie przedmiotu zawiera Opis przedmiotu zamówienia (OPZ) stanowiący zał. nr 1 do SIWZ.

2. Planowane jest zgłoszenie zadania do Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Małopolskiego na lata 2014-2020 w ramach Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego.

W przypadku otrzymania dofinansowania z EFRR Wykonawca będzie zobowiązany do stosowania wymogów związanych z promocją projektu polegającą na wykonaniu i ustawieniu tablic informacyjnych, pamiątkowych, stosowania logo programu RPO w dokumentach budowy.

3. Zamawiający przewiduje unieważnienie postępowania o udzielenie zamówienia w przypadku nieprzyznania środków pochodzących z budżetu Unii Europejskiej, które miały być przyznane na współfinansowanie zadania.

4. Zamawiający nie przewiduje udzielenia zamówienia w trybie określonym w art. 67 ust. 1 pkt 6 ustawy PZP.

5. Zamawiający nie dopuszcza składania ofert częściowych.

6. Termin wykonania zamówienia: 18 miesięcy od daty zawarcia umowy.

7. Komplet informacji na temat niniejszego postępowania i zamówienia zawiera SIWZ. Informacje m.in. w przedmiocie:

- podstaw wykluczenia (Zamawiający przewiduje wykluczenie z udziału w postępowaniu w okolicznościach wskazanych w art 24 ust 1 i 5 ustawy PZP), warunków udziału w postępowaniu, oświadczeń i dokumentów potwierdzających spełnienie warunków udziału w postępowaniu oraz brak podstaw wykluczenia znajduje się w cz. II SIWZ (wyszczególnienie katalogu tych dokumentów i oświadczeń w treści niniejszego ogłoszenia nie jest możliwe z uwagi na niezależne od Zamawiającego ograniczenia techniczne formularza ogłoszenia - ograniczoną, zbyt małą liczbę znaków możliwych do wpisania w poszczególnych rubrykach formularza ogłoszenia)

- trybu składania ofert znajduje się w cz. IV SIWZ.

8. Ofertę należy złożyć w siedzibie Zamawiającego - pok 220.

9. Termin związania ofertą wynosi 60 dni.

10. Składając ofertę Wykonawca zobowiązany jest wnieść wadium przetargowe na czas równy okresowi związania ofertą w wysokości: 120 000,00 zł (słownie: sto dwadzieścia tysięcy złotych 00/100)

11. Kryteria oceny ofert:

- 1) cena - 60 %
- 2) okres gwarancji i rękojmi - 15 %
- 3) sposób naprawy uszkodzonej nawierzchni w okresie gwarancji i rękojmi - 15 %
- 4) dodatkowe doświadczenie zawodowe Projektanta o specjalności drogowej - 10 %

Szczegółowy zapis poszczególnych kryteriów oraz sposobu punktacji opisane są w cz. V SIWZ.

12. Zamawiający przewiduje możliwość zmian umowy zgodnie z zapisami SIWZ.

UWAGA!

Zamawiający nadmienia, iż z uwagi na techniczny brak możliwości wskazania w treści ogłoszenia wszystkich informacji na temat zamówienia (zbyt małą liczbę znaków możliwych do wpisania w poszczególnych rubrykach formularza), w ogłoszeniu tym zawarte zostały odesłania do treści SIWZ zamieszczonej na stronie internetowej Zamawiającego www.zdw.krakow.pl, gdzie znajduje się komplet niezbędnych informacji w tym przedmiocie.

VI.4) **Procedury odwoławcze**

VI.4.1) **Organ odpowiedzialny za procedury odwoławcze**

Urząd Zamówień Publicznych - KIO

ul. Postępu 17 a

Warszawa

02-676

Polska

Tel.: +48 224587801

Faks: +48 224587800

VI.4.2) **Organ odpowiedzialny za procedury mediacyjne**

VI.4.3) **Składanie odwołań**

Dokładne informacje na temat terminów składania odwołań:

Zgodnie z przepisami działu VI Środki ochrony prawnej, Rozdział 2 - Odwołanie ustawy Prawo zamówień publicznych z dnia 29.1.2004 (tekst jedn. Dz. U. z 2017 r. poz 1579)

VI.4.4) **Źródło, gdzie można uzyskać informacje na temat składania odwołań**

Urząd Zamówień Publicznych - KIO

ul. Postępu 17 a

Warszawa

02-676

Polska

Tel.: +48 224587801

Faks: +48 224587800

VI.5) **Data wysłania niniejszego ogłoszenia:**

DYREKTOR
mgr inż. Marta Maj